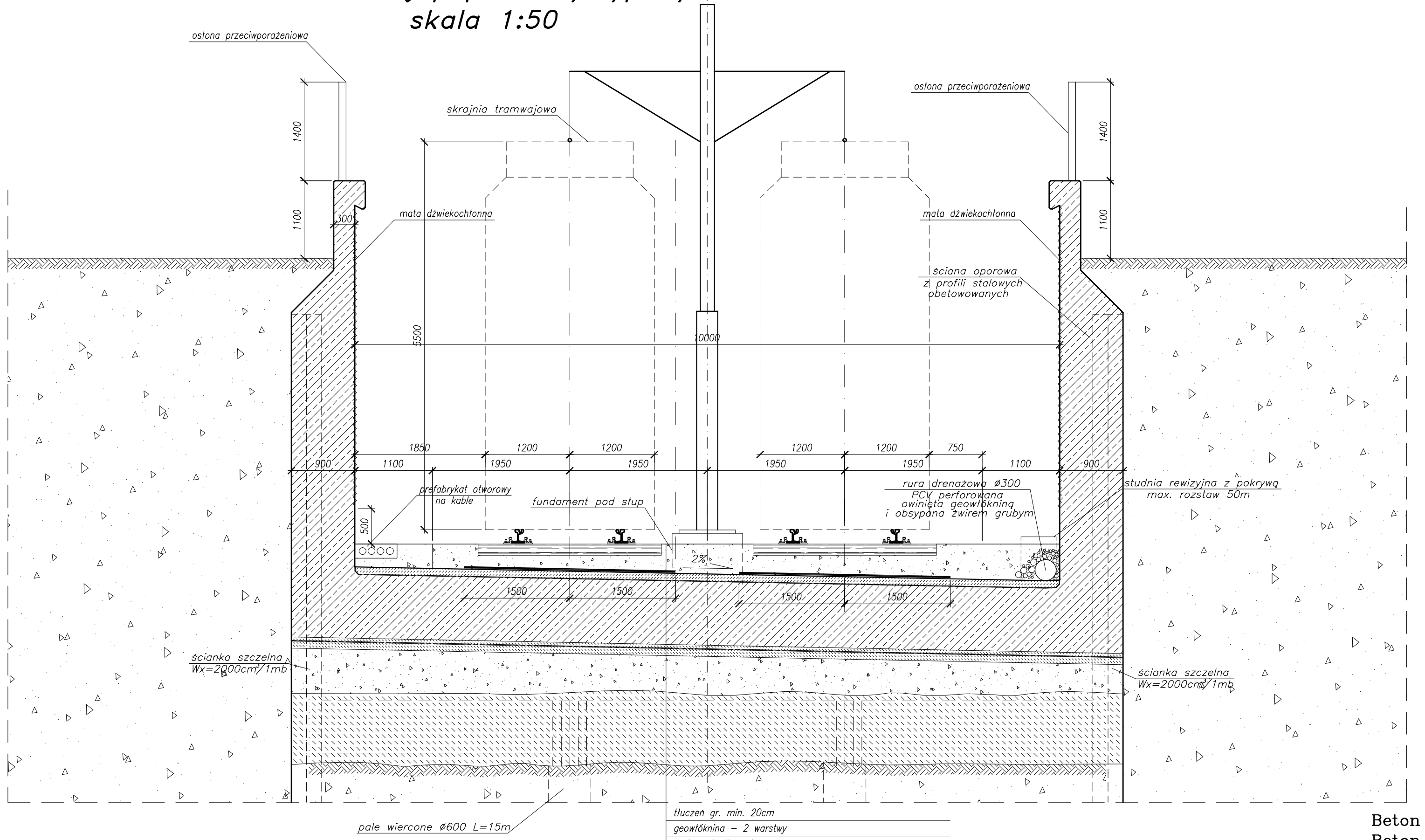
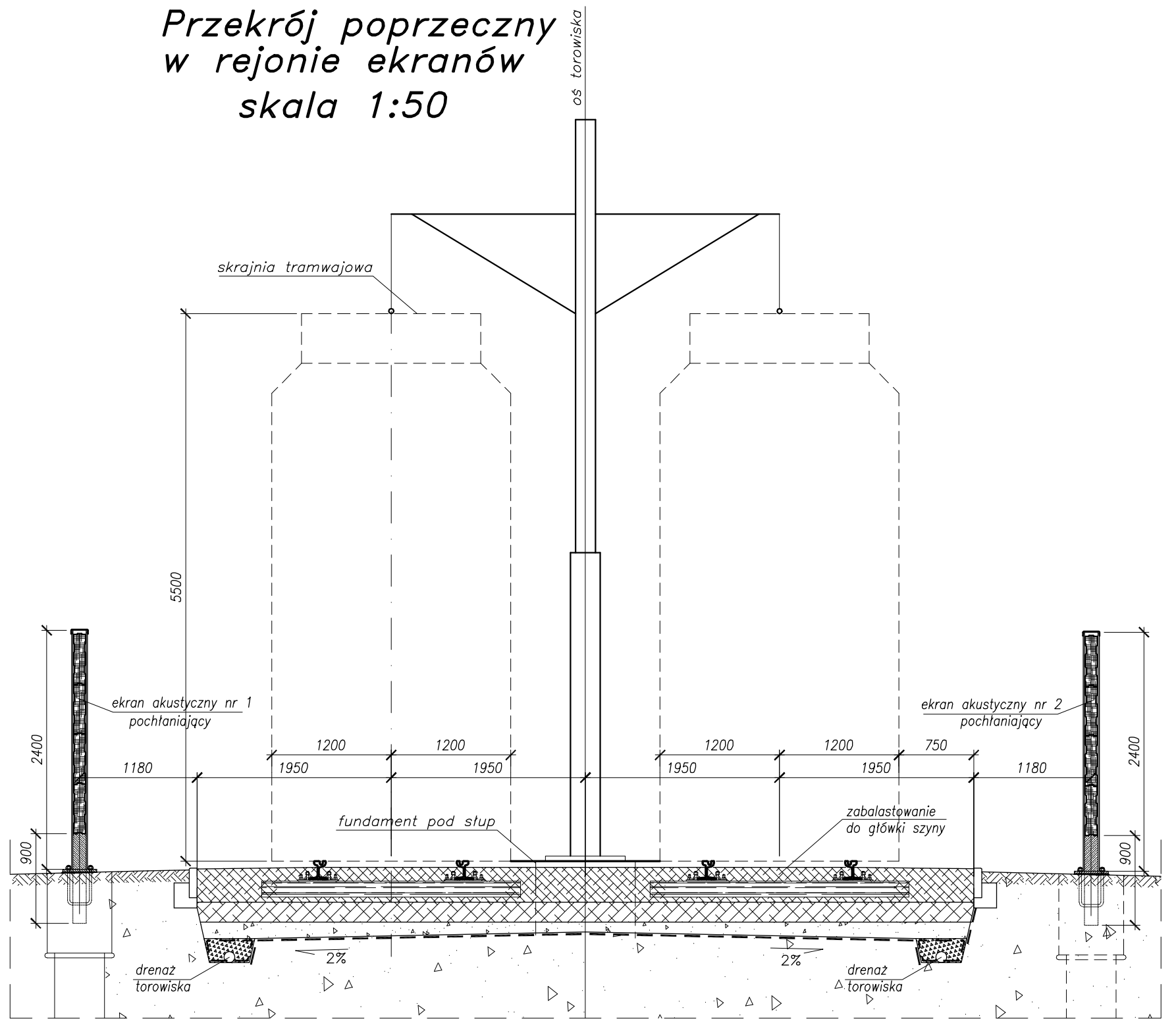
Przekrój poprzeczny typowy
skala 1:50



tłuczeń gr. min. 20cm
geowłóknina – 2 warstwy
mata antywibracyjna
beton ochronny C16/20 gr.6cm zbrojony siatką ø6 100x100
izolacja 2x papa termozgrzewalna
płyta żelbetowa C30/37 gr. 90cm
beton ochronny C12/15 gr.5cm
izolacja 2x papa termozgrzewalna
beton podkładowy C12/15 gr.10cm
pobudowa żwirowa
beton C25/30 gr.100cm zbrojony siatką 2x ø20 250x250

Przekrój poprzeczny w rejonie ekranów
skala 1:50



Beton konstrukcyjny:
Beton konstrukcji: C30/37 XC3 XD1 XF2
Beton pali i korka: C25/30 XC2
Beton ochronny – C16/20 X0, C12/15 X0
Beton podkładowy – C12/15 X0
Stal zbrojeniowa – BSt500S
Stal ścianek szczelnych – S355GP
Stal profilowa – S235

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU
ETAP Ic – BUDOWA SST
NA ODCINKU OD BASENU GÓRNICZEGO DO PĘTLI PRZY ULICY TURKUSOWEJ
KONSTRUKCJA WYKOPU OBUDOWANEGO
- przekrój poprzeczny typowy

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Data: 03.2011	Skala: 1:50	Rys. nr	1.6
Nr zlec: 9390	Nr arch:		

Projektant:	mgr inż. Mirosław Wałęga	specj. mostowe upr. nr 3992/Gd/89	
	mgr inż. Karol Tucki	specj. mostowe upr. nr POM/0060/POOM/08	
Opracowanie:	–	specj. – upr. nr –	
	–	specj. – upr. nr –	
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Sobczyk	specj. mostowe upr. nr 4421/Gd/90	